

### Jongensdroom wordt werkelijkheid!!!

Ik had al jaren een droomwens om een aluminium speedboot met Italiaanse allure en lijnen te bouwen. Dan denk je al snel in de richting van een Riva of Boesch, maar je wilt niets nabouwen. Wat is er leuker en uitdagender dan zelf iets creëren? Mijn beroep is botenbouwer. Ik kom dan wel uit Sneek, maar wat dat aangaat heb ik toch een echt Italiaans gevoel. Sneek is eigenlijk het Venetië van het



### Hoe het allemaal tot stand is gekomen

Zo kwam ik ongeveer 2 jaar geleden met mijn vriend Willem Schulpen in contact. Zijn jacht, de "Schulpen 36", werd bij ons in het bedrijf gebouwd en was bijna klaar. Zo stonden we boven aan de trap te praten en vroeg hij wat mijn droom was. Dus vertelde ik hem over mijn droomwens. Een speedboot met een Alfa Romeo motor erin. Geweldig idee vond hij dat, maar het zou wel wat jaartjes duren voordat ik aan die droomwens kon beginnen. Dan zou het te laat zijn dacht Willem en in diezelfde week belde hij mij op en zei: Ik ga je helpen om je droom uit te laten komen. Zo optimaal mogelijk! Zo zaten we al heel snel op het hoofdkantoor van Alfa Romeo Nederland, in gesprek met algemeen directeur Jack Puijssers en Dhr. Bleijenberg. Wij



Noorden. Zo heb ik mijn hart verpand aan het merk Alfa Romeo. Momenteel rijd ik een zwarte Alfa Romeo 156, een bruto beest, waar ik lekker mee kan scheuren maar tegelijkertijd is het een goede en vooral mooie gezinsauto, modern, maar met retro klassieke lijnen. En mijn ultieme droom is een varende versie van mijn grote liefde van de weg.

*Prachtig om te zien hoe het "Alfahart" is ingebouwd in de AR 233 Superleggera.*



werden hartelijk en gastvrij ontvangen. Ze vonden dit een geweldig idee. We zouden naar een ontwerp-bureau gaan en die zou dan het plan uit tekenen, maar dat viel niet in het budget dus besloot ik zelf het ontwerp te gaan maken. Na vele uren te hebben getekend was het ontwerp klaar. Naar mijn tevredenheid, zo moest ze worden Christine! In de computer werden de schetsen verder uitgewerkt. Robuust, een ronde kont en dansende vloeiende lijnen. Geen lijn mocht recht zijn.



### Het bouwen kan beginnen

Alles werd in de computer uitgewerkt en door snijbedrijf Blom in Hindeloopen op plaat gezet en uitgesneden. Ik heb gekozen voor het superlichte Aluminium Sealium. In de avonden en in het weekend ben ik begonnen met het bouwen van de Christine, dat is haar projectnaam, de naam is gekozen naar die van mijn dochter. Met de spiegel ben ik 3 dagen bezig geweest. Daar ging veel tijd in zitten, maar als je de spiegel ziet, dan zie je wel waarom. Met de spiegel had ik het 'kontje' van de Alfa Romeo Brera in gedachten. Gelukkig kreeg ik zo nu en dan hulp van mijn





vriend Piet de Vries. Het bouwen van dit schip doe je met gevoel en emotie. Dat je de kans krijgt om je zielsschip te kunnen bouwen: ja, dat is ronduit fantastisch.

### Motor

Het drijvende hart van AR 233 Superleggera is een 2.4 JTD 20V van 175 pk. De software is door BAR (Beek Autoracing ) veranderd daar er geen ABS en andere aansturingen in een boot zitten, want remmen doe je met je achteruit (voor degenen die nog niet weten hoe en waarmee te remmen met een boot!). BAR had een hele klus, maar slaagde erin de soepele diesel prima te laten draaien in een boot. Drinkwaard Motoren deed de hardware, dit houdt onder meer in de V-drive, de vervanging van de versnellingsbak, monteren, de transmissie, de demperplaat, de koeling en interkoeling en nog veel meer. Ook de motorsteunen werden volledig aangepast en gemonteerd. De koeling bestaat uit een warmtewisselaar, waarmee buitenwater doorstroomt en ook het koelwater van de motor. Een interkoeler dus. Dit ook omdat de motor niet echt bestendig is tegen zoutwater. Ook de lucht



wordt door zo'n koeler gekoeld. Brown Marine heeft de motor en toebehoren ingebouwd tot in de vele late uurtjes. Amartech verzorgde de



aandrijflijn. Dit houdt in vanaf de V-drive een as met druklager, asafdichting met daarop een schroef van Nibral. Nibral is gewenst vanwege het corrosiegevaar van aluminium. Maakt zo'n diesel nou lawaai? Nou nee. Mannen willen graag iets

horen brullen, vrouwen daarentegen willen babbelen achter in de fraaie bankpartij. Het geluid is niet te omschrijven, zo heerlijk! De proefvaart was op 10 december 2004 in de ijzige kou!!!! Op weg naar het Sneekmeer met de 156 ervoor en Christine in haar Alulook. Mist en 0 graden, dus we konden er niet alles uit halen wat we wilden. Ook een tweede proefvaart planden we te laat, want niet alleen het duister ving ons, maar ook de Waterpolitie met een snelheidsbekeuring (Alfastyle)



van 60 Euro!!!!. Gelukkig maar dat er ook redelijke mensen bij de politie zitten, de bekeuring had behoorlijk op kunnen lopen. We hebben dan ook meerdere vaarten gepland als het weer beter en zonnig wordt.

*De nog "kale" boot op de trailer achter de 156 op weg naar zijn eerste proefvaart. Evert voor zijn droom, de AR 233 Superleggera op Boot 2005.*



### Het interieur

Ritmeester Scheepsbetimmering uit Alblasserdam nam het interieur voor zijn rekening.

Het ontwerp is van Rene van der Kuijl. Hij koos voor een restrostyle met moderne 21e eeuwse accenten. Ode aan Rene en zijn team voor deze geslaagde prestatie! Er is gekozen voor een combinatie van mahonie, zwart leer en roestvrijstaal accenten. Lijnen en accenten van de boot aan de buitenzijde, zijn teruggebracht naar het interieur. Er is daar een stukje vakmanschap neergezet en als je ziet in hoe weinig tijd ze dit hebben gedaan, echt schitterend.



Want: 'Christine' moest ook nog naar Klaver Yachtpainting voor haar feestjurk. Het was een race tegen de klok, want we moesten de expositie op Boot Holland in Leeuwarden halen. Iedereen heeft zich ook meer dan 200% ingezet om dit te halen. Daar zou ze namelijk voor het eerst aan het publiek getoond worden.

### De feestelijke onthulling

Op 4 februari 2005 werd de AR 233 Superleggera onthuld door Huub Stapel in het Fec in Leeuwarden. Op de beurs was het een komen en gaan

van mensen. We hebben vele oh's en ah's gehoord. Meer dan 12.000(!) mensen stonden op het trappetje om Christine van binnen en buiten te bekijken. En we mochten ook geïnteresseerden (koop-kandidaten!) ontvangen. Mensen willen proefvaren. Altijd leuk om te horen. Ook Alfa Romeo Nederland heeft ons niet vergeten op de beurs. In het weekend kwam er wel elke dag bezoek vanuit Amsterdam. Ook dealers uit de omgeving bezochten ons. En natuurlijk vele Alfa minded mensen, de Alfisten met hun vragen en verbaasde gezichten. Ook de Crosswagon Q4, beschikbaar gesteld door Autobedrijf Jelle Talsma, had veel bekijks.

De volgende halte van Christine is de Hiswa, Daar pronkt zij op het Prominenten-paviljoen als boot van Huub Stapel. Kijk ook op de website [www.ar-yachts.com](http://www.ar-yachts.com).



*Zoals u kunt zien ziet het interieur er erg verzorgd uit. De roestvrijstaal accenten verwijzen weer naar ons geliefde merk. Huub Stapel onthulde de AR 233 Superleggera op Boot Holland 2005. De AR was op deze beurs in goed gezelschap van de 156 Crosswagon. Ter gelegenheid van deze beurs had één van de medewerkers deze speciale "AR bootjes" laten maken!*

