

LYRISCHE HUUB STAPEL ONTHULT OOGSTRELENDE AR 233-SL 'INNAMORATO COTTO'

Alltijd Raak Yachts, powered by Alfa Romeo

Toegegeven, Boot Holland in Leeuwarden telde heel wat meer nouveautés. Maar de fonkelnieuwe en kostbare Alfa Romeo AR233-SL spande toch wel de kroon. Onder grote belangstelling mocht Huub Stapel de absolute wereldprimeur ontdoen van haar inktzwarte camouflage. De acteur/presentator was spontaan 'innamorado cotto', ofwel Stapelverliefd.

Tekst: Alfred J. Boer

AL WAS HET ALLEEN MAAR OM RIVA EVEN WAKKER TE SCHUDDEN

Als rattenvanger van Hamelen met in zijn kielzog een groot gevolg van notabelen liep kersverse Boot Holland manager Douwe Sibma richting de plaats waar de AR233-SL Superleggera onder haar inktzwarte kleed geduldig wachtte op hét moment van de waarheid. Een enigszins lastige actie, want vanaf de plaats van de officiële opening moest het gezelschap enige honderden meters te voet afleggen om getuige te kunnen zijn van het moment suprême. Maar goed, het onthullen van de eerste varende Alfa Romeo aller tijden (zie ook Yacht Vision editie 2005-1) is natuurlijk geen alledaagse gebeurtenis. Vandaar dat directeur Publiciteit Fiat Auto Nederland, Hans Vervoorn, niemand minder dan acteur/presentator Huub Stapel bereid had gevonden om deze dankbare taak op zich te nemen. Een weloverwogen keuze, want de altijd enthousiaste Stapel is Alfiest in hart en nieren. Bovendien is de man die onder andere grote bekendheid verwierf dankzij zijn rol in de Nederlandse rolprent 'De lift', zelf watersportliefhebber, die bovendien ooit het destijds al snel gestopte TV-programma 'Stapel op Boten' presenteerde. Maar het is en blijft een professional, zoals al snel bleek toen zowel Douwe Sibma van het FEC als AR-initiator Willem Schulpen werden geconfronteerd met een haperende draadloze microfoon. Stapel deed het simpelweg zonder versterking, maar met verve.

Brandzalf

Alvorens over te gaan tot de daadwerkelijk onthulling, loofde 'unplugged' Stapel het inmiddels tot ruim zestig mensen uitgegroeide team van 'Proud Project Partners. Een team dat met grote bezieling twee jaar keihard heeft gewerkt aan de realisatie van Evert Koopmans' droom; een klassiek gelijnde sportboot met een sportief hart: een heuse Alfa Romeo diesel krachtbron. Met het treffende, met onmiskenbaar Italiaanse tongval uitgesproken 'Cuore sportivo' kon Stapel het niet beter verwoorden. Vervolgens onthulde hij onder luid applaus de knalrode Christine (genoemd naar de dochter van Evert Koopmans) om daarna maar een simpele conclusie te trekken: 'innamorado cotto', ofwel: Stapelverliefd. Met haar onmiskenbare (RVS) grill oogt de AR233-SL als een echte Alfa, maar wat betreft het bekende groene klavertje, legt de eerdergenoemde Hans Vervoorn bij voorkeur de link naar Klaver Yachtpaintings, het bedrijf dat Christine voorzag van haar ongekend strakke, knalrode galajurk. Zo straks zelfs, dat menige genodigde twijfelde aan het bouw materiaal. "Je zou toch zweren dat je tegen de gepolijste gelcoat van een polyester boot aankijkt." Een vrouwelijke getuige vond het in een woord adembenemend mooi, maar zag de ecru-kleurige bekleding liever vervangen door zwart. Moet kunnen, maar als het tot een deal mocht komen, dan doet de werf er goed aan om er een gezinstube brandzalf bij te leveren... ▶



...een heuse Alfa Romeo diesel krachtbron



...WEL GRAAG INCLUSIEF DE BRANDZALF LEVEREN



de knalrode Christine

► Pistache-ijs

Tijdens onze eerste kennismaking met de AR233-SL moesten wij het doen met een kaal en bovendien nog motorloos casco, dat in deze bouwfase niets verhulde van het knappe las- en klopwerk aan het speciale lichtgewicht aluminium genaamd Sealium. Het op Boot Holland getoonde eindresultaat is de resultante van specialistenwerk op vele terreinen. Ik noem zomaar een paar voorbeelden: een verzonken ingebouwde koel/vriesbox voor het pistache-ijs, een 2x 250 watt radio/CD-installatie van Sony, een apart knopje in de (design)gashendel voor de bediening van de originele Alfa-claxon, slim verlichte RVS bekerhouders en een overdadig verlichte motorruimte om ook na zonsondergang nog te kunnen genieten van de dikke vijfcilinder, waarvan zelfs het blok strak in de rode lak staat. Het zal niemand verbazen dat het bijzondere ontwerp, de extreem hoge mate van afwerking en de kwaliteit van de gebruikte materialen zich ontegenzeggelijk laten vertalen in een navenante prijsstelling. In aluminium uitgevoerd kost de AR233-SL de lieve duit van € 125.000,00 exclusief btw, dus voor pakweg 150.000 euro bent u de trotse eigenaar van een unieke verschijning op het water, die zich bovendien met het grootste gemak laat traileren naar plaatsen waar deze beauty zich helemaal thuis voelt: St-Trôpez, Monaco, het Lago Maggiore of in het noordelijke deel van het Gardameer. Al was het alleen maar om Riva even wakker te schudden.

'Altijd Raak yachts'

Het huzarenstukje op het gebied van design en techniek is geleverd, maar nu zal de marketingmachine op volle toeren moeten gaan draaien. Zoals wij al eerder meldde, zien Evert Koopmans en Willem Schulpen het uitgebreide distributienetwerk van Alfa Romeo dealers helemaal zitten en daarin hebben zij natuurlijk gelijk ook. Maar ondanks het grote enthousiasme van Alfa Romeo Nederland zelf, zit dat er waarschijnlijk niet in. PR directeur Hans Vervoorn hult zich in nevelen en ook Jack Pruijssers, de hoogste Alfa baas in Nederland, ziet het er niet een twee drie van komen. "We hebben dit project direct warm ontvangen en wat er uiteindelijk is neergezet, is werkelijk uniek en van grote klasse. Maar de core business van een dealerbedrijf is het verkopen van een auto en niet van een boot. Bovendien kan en mag het Alfa Romeo-logo ook niet straffeloos worden gebruikt en daarom staat er nu ook "AR" op de boot, wat Huub Stapel tijdens de onthulling nog vertaalde als 'Altijd Raak Yachts'. Dus wat dat betreft is het nog een episode te ver in de droom. Maar met een kreet als 'powered by Alfa Romeo', daar is natuurlijk niets mis mee!" aldus Pruijssers. Hoe dan ook, de eerste duizenden reacties tijdens Boot Holland geven de burger, of liever gezegd, het duo Koopmans en Schulpen, moed. Laatstgenoemde sprak een echtpaar aan, dat al enige tijd met bewondering naar de AR233-SL had staan kijken. Op de vraag of zij al een boot hadden, kreeg hij als antwoord: "Jazeker. We hebben drie Riva's en twee fraaie exemplaren van het merk Boesch. Maar deze kan er van harte bij!" Een bezoeker die zich kenbaar maakte als bezitter van een huis aan het Lago Maggiore, meldde spontaan zijn bestaande boot graag het gezelschap van de Alfa te willen gunnen. Of beide voornemens inmiddels ook de contractfase zijn gepasseerd, dat vertelt het verhaal niet... ■



**'ALTIJD RAAK
YACHTS'**